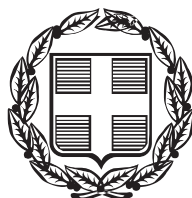


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1464**

14 Ιουλίου 2015

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 219/2015

1. Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2016.
2. Έγκριση του τμήματος δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2016.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(τακτική συνεδρίαση την 21η Μαΐου 2015)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α΄ 286) και ιδίως το εδάφιο (δ) παρ.1 του άρθρου 5.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α΄ 45/09.03.1999).

3. Τις διατάξεις του Ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α΄ 313).

4. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ιδίως τα άρθρα 68 και 71 αυτού.

5. Τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», σύμφωνα με την οποία «Σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας του Προέδρου της ΡΑΕ, αυτός αναπληρώνεται από τον Α΄ Αντιπρόεδρο και, σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας αυτού, από τον Β' Αντιπρόεδρο.»

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄379/2010) (εφεξής «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/2010) και υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/2013) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως τα άρθρα 44, 46 και 47 αυτού.

7. Την υπ' αριθμ. 121/2007 απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για τα Έτη 2007 και 2008.

8. Την υπ' αριθμ. 2129/2008 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2008.

9. Την υπ' αριθμ. 3293/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2009.

10. Την υπ' αριθμ. 3294/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2009.

11. Την υπ' αριθμ. 532/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2010 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2010.

12. Την υπ' αριθμ. 1784/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2011.

13. Την υπ' αριθμ. 2099/2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011.

14. Την υπ' αριθμ. 1215/2011 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄2338/17.10.2011) με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2011.

15. Την υπ' αριθμ. 1216/2011 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄2338/17.10.2011) με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012.

16. Την υπ' αριθμ. 1600/2011 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄3253/30.12.2011) με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2012.

17. Την υπ' αριθμ. 842/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄3029/14.11.2012) με την οποία εγκρίθηκε το πρό-

γραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013.

18. Την υπ' αριθμ. 636/2013 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄38/14.01.2014) με την οποία εγκρίθηκε τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2013.

19. Την υπ' αριθμ. 637/2013 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄37/14.01.2014) με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2014 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2014.

20. Την υπ' αριθμ. 422/2014 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄2294/27.08.2014) με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2015 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2015.

21. Την Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2015-2024, όπως έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

22. Το υπ' αριθμ. 083287/30.04.2015 (ΡΑΕ Ι-195124/04.05.2015) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2016».

23. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

1. Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2016

Α. Σχετικές διατάξεις

1) Στις διατάξεις της παραγράφου 2γ, του άρθρου 68, του Ν. 4001/2011, ορίζεται μεταξύ άλλων ότι ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (Διαχειριστής) «...έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου και την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού. Για το σκοπό αυτόν μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, με διαφανείς διαδικασίες, που δεν εισάγουν διακρίσεις και βασίζονται στους κανόνες της αγοράς, συμβάσεις με Προμηθευτές για την προμήθεια και παράδοση Φυσικού Αερίου. Τις συμβάσεις αυτές συνομολογεί μετά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης από τη ΡΑΕ και επιβάλλει στους Χρήστες χρεώσεις για την κάλυψη των σχετικών δαπανών του, όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού...».

2) Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του Άρθρου 46 του Κώδικα (σχετικό υπ' αριθμ. 6) «Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή». Σχετικά με το περιεχόμενο του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου, αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει:

i. Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς.

ii. Πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση Φορτίου, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους, τη Μέγιστη Παροχή και τη Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση.

iii. Προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Εξισορρόπησης που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.

3) Σχετικά με την εξεύρεση των απαραίτητων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής μπορεί (α) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του Ν. 4001/2011 ή (β) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ με τη ΔΕΠΑ Α.Ε. χωρίς διαγωνισμό και να χρησιμοποιεί τις ποσότητες αυτές κατά προτεραιότητα, σε σχέση με ποσότητες φυσικού αερίου τις οποίες έχει στη διάθεσή του μέσω άλλων συμβάσεων προμήθειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 91 παρ. 1 του Ν. 4001/2011.

Β. Εκτίμηση απαιτούμενων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης

Ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 22 έγγραφό του υπέβαλε στη ΡΑΕ την εισήγησή του για τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2016. Σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διαχειριστή, η ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου εκτιμάται σε 3.863 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου (ή ισοδύναμα 44.194.016 MWh) και αποτυπώνεται στην Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2015-2024 (σχετικό υπ' αριθμ. 21), ενώ οι ετήσιες ανάγκες αερίου εξισορρόπησης σε 146 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου (ή ισοδύναμα 1.669.720 MWh), ανέρχονται δηλαδή σε ποσοστό 3.8% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου.

4) Το προτεινόμενο Πρόγραμμα Εξισορρόπησης περιλαμβάνει:

i) Μεθοδολογία προσδιορισμού της εκτιμώμενης ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το σύνολο του έτους και για την ανά μήνα κατανομή της ποσότητας αυτής σύμφωνα με την οποία λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος του ποσοστού της μηνιαίας ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης ως προς την αντίστοιχη μηνιαία ποσότητα παραλαβής στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (εφεξής «μέσος όρος») με βάση ιστορικά στοιχεία.

ii) Προβλέψεις για τη ζήτηση φυσικού αερίου ανά κατηγορία πελατών και για τις εκτιμώμενες ποσότητες αερίου εξισορρόπησης σε μηνιαία και σε ετήσια βάση.

iii) Προβλέψεις για τη μέγιστη ημερήσια κατανάλωση για το Έτος 2016, η οποία ανέρχεται σε 17,6 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου, ή ισοδύναμα 200.760 MWh.

iv) Πρόταση εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου 2γ του Άρθρου 68 του Ν. 4001/2011 για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, με σκοπό την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης το Έτος 2016.

5) Η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την προβλεπόμενη εκτίμηση ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για το Έτος 2016 επειδή:

i) Οι παραδοχές του Διαχειριστή για τη λειτουργία της αγοράς κατά το έτος 2016 δεν προβλέπεται να οδηγήσουν σε διαφοροποίηση των βασικών χαρακτηριστικών της ελληνικής αγοράς φυσικού αερίου σε σχέση με όσα αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 121/2007 απόφαση της ΡΑΕ,

ii) Η ποσοστιαία κατανομή της ετήσιας ποσότητας αερίου εξισορρόπησης για κάθε μήνα του Έτους 2016, προκύπτει από την ανάλυση ιστορικών στοιχείων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την προτεινόμενη μεθοδολογία, η εν λόγω ποσοστιαία κατανομή προκύπτει από το μέσο όρο των παρατηρήσεων 36 μηνών λειτουργίας του συστήματος (4/2012 έως και 3/2015), μη λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία από την 12η.12.2013 λόγω διαπίστωσης Κατάστασης Συναγερμού 1 στο ΕΣΦΑ την εν λόγω Ημέρα, και

iii) Το ποσοστό της ποσότητας αερίου εξισορρόπησης ως προς τη ζήτηση φυσικού αερίου για το Έτος 2016, εκτιμάται σε ένα ενδιάμεσο επίπεδο σε σχέση με τα επίπεδα των αντίστοιχων ποσοστών που προέκυψαν απολογιστικά για τα έτη από 2010 έως και 2014, ήτοι από 2.2% έως 6.9%, και ανέρχεται σε 3.8%, επίπεδο αντίστοιχο με τα ποσοστά της τριετίας 2012-2012.

Γ. Σύμβαση προμήθειας αερίου εξισορρόπησης

6) Ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 22 αιτείται την εφαρμογή της διαδικασίας διαγωνισμού που προβλέπεται στην παράγραφο 2γ του άρθρου 68 του Ν. 4001/2011 με σκοπό τη σύναψη σύμβασης-πλαισίου με προεπιλεγέντες προμηθευτές φυσικού αερίου για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης το έτος 2016. Η επιλογή του προμηθευτή που θα καλείται να ικανοποιήσει σχετικό αίτημα του Διαχειριστή κατά τη διάρκεια του έτους για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση-πλαίσιο. Η εν λόγω σύμβαση-πλαίσιο κρίνεται σκόπιμο να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ευελιξία στο Διαχειριστή σχετικά με τις ποσότητες αερίου εξισορρόπησης που μπορεί να λαμβάνει κατά τη διάρκεια του έτους, δηλαδή, κατά το δυνατόν, χωρίς την επιβολή περιορισμών στο Διαχειριστή όπως ο προσδιορισμός ελάχιστου ορίου απορρόφησης φυσικού αερίου ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων φυσικού αερίου.

7) Η ΡΑΕ θεωρεί εύλογη την εφαρμογή της διαδικασίας διαγωνισμού που προβλέπεται στην παράγραφο 2γ του άρθρου 68 του Ν. 4001/2011 με σκοπό τη σύναψη σύμβασης για την κάλυψη των αναγκών σε αέριο εξισορρόπησης το Έτος 2016. Η διαδικασία του διαγωνισμού αναμένεται να οδηγήσει σε βελτιστοποίηση των συνθηκών προμήθειας αερίου για εξισορρόπηση μέσω μηχανισμών αγοράς και, ενδεχομένως, στην ενεργοποίηση νέων παικτών στην αγορά φυσικού αερίου.

8) Ως προς τα χαρακτηριστικά της απαιτούμενης σύμβασης, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την εισήγηση του Διαχειριστή δεδομένου ότι η αβεβαιότητα σχετικά με το ποιοι Χρήστες δύνανται να ζητήσουν πρόσβαση στο ΕΣΜΦΑ και στην εγκατάσταση ΥΦΑ και κατ΄ επέκταση σχετικά με τη συμπεριφορά τους ως προς την παράδοση/παραλαβή φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ και την εγκατάσταση ΥΦΑ ενισχύει την αναγκαιότητα ύπαρξης όρων ευελιξίας στη σύμβαση προμήθειας αερίου εξισορρόπησης.

2. Δέσμευση δυναμικότητας στην εγκατάσταση ΥΦΑ από τον Διαχειριστή για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016

1) Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Ν. 4001/2011 «Τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, το οποίο καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ δεσμεύεται από το ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου».

2) Περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Κώδικα: «Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:...Γ) Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου...., σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 71 του Νόμου».

3) Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, για τον ετήσιο σχεδιασμό εξισορρόπησης φορτίου για το Έτος 2016 (σχετικό υπ' αριθμ. 22), και λαμβάνοντας υπόψη την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ, τις δυναμικότητες στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων και την σύνδεση νέων καταναλωτών στο νότιο τμήμα του ΕΣΦΑ, καθώς και την εξέλιξη των έργων επέκτασης και αναβάθμισης του ΕΣΦΑ, κρίνεται σκόπιμη η έγχυση αερίου εξισορρόπησης μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» για το Έτος 2016. Προκειμένου ο Διαχειριστής να προβαίνει σε έγχυση ΥΦΑ όποτε αυτό καθίσταται αναγκαίο για την εξισορρόπηση φορτίου, απαιτείται η δέσμευση εκ μέρους του τμήματος της δυναμικότητας αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ισόποσης δυναμικότητας μεταφοράς στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς («Αγία Τριάδα»).

4) Ο Διαχειριστής, με την εισήγησή του (σχετικό υπ' αριθμ. 22) προτείνει διαφορετική ανά μήνα δέσμευση δυναμικότητας, η οποία κυμαίνεται από 12.412 MWh/ημέρα (το μήνα Ιούνιο) σε 31.683 MWh/ημέρα (το μήνα Νοέμβριο), η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη από τη ΡΑΕ μεθοδολογία προσδιορισμού της δυναμικότητας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ'αριθμ. 636/2013 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό υπ' αριθμ. 18). Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή για την εφαρμογή της μεθοδολογίας προσδιορισμού της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ και της ισόποσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που πρέπει να δεσμευτεί από το Διαχειριστή στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» για σκοπούς Εξισορρόπησης ανά μήνα του Έτους 2016 λήφθηκαν υπόψη τα ιστορικά στοιχεία των τελευταίων τριών (3) Ετών, ήτοι τα μηνιαία στοιχεία της χρονικής περιόδου από 01.04.2012 08:00 π.μ. έως 01.04.2015 08:00 π.μ.

5) Η ΡΑΕ θεωρεί ότι κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του ο Διαχειριστής πρέπει να δεσμεύει την απολύτως απαραίτητη δυναμικότητα του ΕΣΦΑ προκειμένου να διασφαλίζεται μεν η εκπλήρωση της υποχρέωσης παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης στους Χρήστες αλλά, ταυτόχρονα, να μεγιστοποιείται η δυναμικότητα που παραμένει διαθέσιμη στο ΕΣΦΑ για δέσμευση από τους Χρήστες.

6) Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την εισηγούμενη από τον Διαχειριστή δέσμευση δυναμικότητας για σκοπούς εξισορρόπησης σύμφωνα με την μεθοδολογία που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 636/2013 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό υπ' αριθμ. 18).

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1) Εγκρίνει α) τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 και β) το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο Διαχειριστής για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2016, σύμφωνα με την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση ως Παράρτημα Ι.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.)

Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2016

Απρίλιος 2015

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο των διατάξεων της παραγράφου 2.γ του Άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, σύμφωνα με τις οποίες ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. έχει την ευθύνη για την Εξισορρόπηση Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και των διατάξεων του Άρθρου 46 του Κώδικα, περί Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1.Α του Άρθρου 46 του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το επόμενο Έτος, ο οποίος εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. Επιπλέον, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1.Γ του Άρθρου 46 του Κώδικα, ο Διαχειριστής εισηγείται στη ΡΑΕ σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύει για Εξισορρόπηση Φορτίου.

Στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αρμοδιότητάς του και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ. του Άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, ο Διαχειριστής μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, με διαφανείς διαδικασίες, που δεν εισάγουν διακρίσεις και βασίζονται στους κανόνες της αγοράς, συμβάσεις με Προμηθευτές για την αγορά και παράδοση Φυσικού Αερίου για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου, βάσει του εγκεκριμένου (από τη ΡΑΕ) Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 46 του Κώδικα, ο Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση Φορτίου, όπως τη συνολική Ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους, τη μέγιστη Παροχή και τη μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Εξισορρόπησης Φορτίου που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Άρθρου 46 του Κώδικα, για την εκπόνηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα

Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση, Έκτακτη Ανάγκη, άρνηση πρόσβασης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τις υφιστάμενες Συμβάσεις Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, τις υφιστάμενες Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς και τις Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος που έχει συνάψει.

2. Αέριο Εξισορρόπησης

Ως Αέριο Εξισορρόπησης θεωρείται η ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχέει ο Διαχειριστής στο ΕΣΜΦΑ, κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου με σκοπό την ισορροπία μεταξύ Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου (κατά τη διάρκεια της ίδιας χρονικής περιόδου) ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και υποχρεώσεών του, ο Διαχειριστής εξασφαλίζει την ανωτέρω ισορροπία, λαμβανομένων υπόψη των απωλειών και των αποθηκευμένων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

Ο Διαχειριστής αναλαμβάνει πράξεις εξισορρόπησης ώστε:

α) να διατηρεί το Δίκτυο Μεταφοράς εντός των επιχειρησιακών ορίων του, και

β) στο τέλος της Ημέρας να επιτυγχάνει κατάσταση αποθήκευσης στον αγωγό του Δικτύου Μεταφοράς διαφορετική από την προβλεπόμενη με βάση τις αναμενόμενες εισροές και απολήψεις για την εν λόγω Ημέρα παροχής αερίου, η οποία συνάδει με την οικονομική και αποδοτική εκμετάλλευση του Συστήματος Μεταφοράς.

Κατά την εκτέλεση πράξεων εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα ακόλουθα:

α) τις εκτιμήσεις του σχετικά με τη ζήτηση Φυσικού Αερίου,

β) τις Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς καθώς και και πληροφορίες σχετικά με την κατανομή και τις μετρηθείσες ροές Φυσικού Αερίου, και

γ) την πίεση του αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

3. Πρόβλεψη ζήτησης Φυσικού Αερίου για το Έτος 2016

Λαμβάνοντας υπόψη την Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2015-2024, τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ, τις εκτιμήσεις των Χρηστών για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου το Έτος 2016 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή

προγραμματισμένων έργων επέκτασης του ΕΣΦΑ, εκτιμάται ότι η κατανάλωση Φυσικού Αερίου κατά το Έτος 2016 θα ανέλθει στο επίπεδο των 3.863 εκ. Nm^3. Η εκτιμώμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών παρουσιάζεται αναλυτικότερα στον Πίνακα 1.

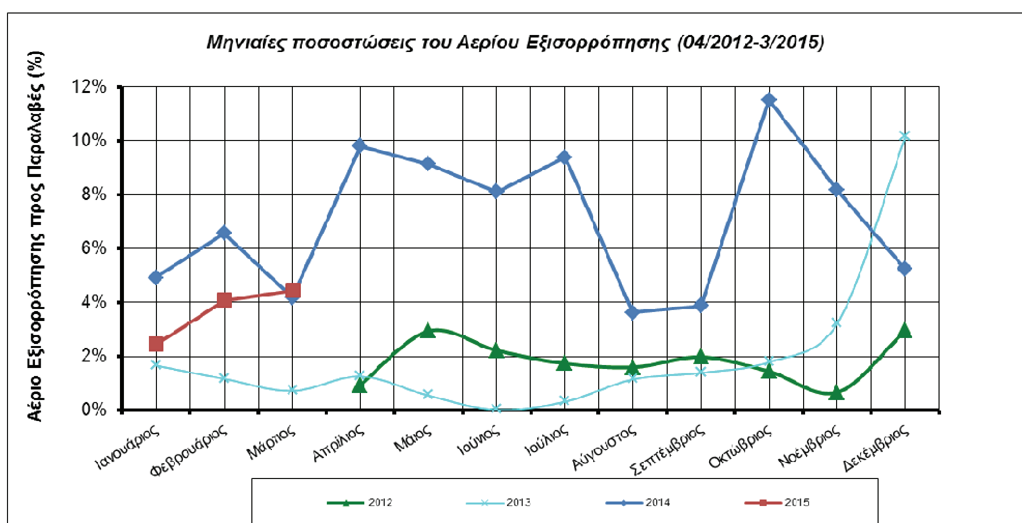
2016	Ηλεκτροπαραγωγή (Nm^3)	Λοιποί Καταναλωτές (Nm^3)	Σύνολο Καταναλώσεων (Nm^3)
Ιανουάριος	156.678.014	197.162.917	353.840.931
Φεβρουάριος	174.400.625	167.327.473	341.728.098
Μάρτιος	194.089.948	156.843.515	350.933.463
Απρίλιος	199.411.676	100.802.933	300.214.609
Μάιος	219.268.691	95.826.178	315.094.869
Ιούνιος	165.300.133	98.170.122	263.470.255
Ιούλιος	263.250.474	96.052.511	359.302.985
Αύγουστος	200.679.864	80.803.087	281.482.952
Σεπτέμβριος	187.146.448	102.966.474	290.112.922
Οκτώβριος	168.626.126	111.880.637	280.506.763
Νοέμβριος	262.050.421	135.233.163	397.283.584
Δεκέμβριος	134.403.003	194.738.869	329.141.872
Σύνολο	2.325.305.423	1.537.807.880	3.863.113.303

Πίνακας 1: Εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτών για το Έτος 2016

4. Ποσότητες Φυσικού Αερίου Εξισορρόπησης

Κατά τη διάρκεια του Έτους 2015, καθώς και τα προηγούμενα Έτη, ο υπολογισμός του Αερίου Εξισορρόπησης πραγματοποιείτο απολογιστικά Ημερησίως, ως η διαφορά μεταξύ της συνολικής ποσότητας Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» του ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια κάθε Ημέρας και της ποσότητα Φυσικού Αερίου που συνολικά δηλώθηκε ότι θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ, μέσω του εν λόγω Σημείου, κατά τη διάρκεια της ίδιας Ημέρας για λογαριασμό του συνόλου των Χρηστών Μεταφοράς, οι οποίοι είχαν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο ανωτέρω Σημείο Εισόδου.

Στο Διάγραμμα 1 που ακολουθεί στην επόμενη σελίδα, απεικονίζονται οι Ποσότητες του Αερίου Εξισορρόπησης που εγχύθηκαν στο ΕΣΜΦΑ κατά τη χρονική περίοδο 04/2012 – 03/2015, σε Μηνιαία βάση, ως ποσοστό επί των αντίστοιχων Μηνιαίων Παραλαβών Φυσικού Αερίου.



Διάγραμμα 1: Μηνιαίες ποσοστώσεις Αερίου Εξισορρόπησης ως προς τις συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου για τη χρονική περίοδο 04/2012 –03/2015

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, και προκειμένου ο Διαχειριστής να εξάγει μια κατά το δυνατόν αξιόπιστη εκτίμηση σχετικά με την ποσότητα του Αερίου Εξισορρόπησης που θα απαιτηθεί κατά το Έτος 2016, ακολουθήθηκε η παρακάτω μεθοδολογία:

- Υπολογισμός του μέσου όρου των ποσοστών συμμετοχής του Αερίου Εξισορρόπησης στις Παραλαβές Φυσικού Αερίου $\overline{(x)}\%$ για το δείγμα των τριάντα έξι (36) τιμών του Αερίου Εξισορρόπησης για κάθε Μήνα της χρονικής περιόδου 04/2012 – 03/2015 (βλ. Προσάρτημα 2). Τα αποτελέσματα του εν λόγω υπολογισμού παρουσιάζονται στον κατωτέρω Πίνακα 2:

Μήνας	$\overline{(x)}\%$
Ιανουάριος	3,01
Φεβρουάριος	3,94
Μάρτιος	3,12
Απρίλιος	4,00
Μάιος	4,21
Ιούνιος	3,45
Ιούλιος	3,81
Αύγουστος	2,12
Σεπτέμβριος	2,42
Οκτώβριος	4,92
Νοέμβριος	4,02
Δεκέμβριος	6,10

Πίνακας 2

- Υπολογισμός του εκτιμώμενου Αερίου Εξισορρόπησης για κάθε Μήνα του Έτους 2016 ως το γινόμενο του μέσου όρου του ποσοστού συμμετοχής του Αερίου Εξισορρόπησης στις αντίστοιχες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου της περιόδου 04/2012 – 03/2015 (βλ. Πίνακα 2 ανωτέρω)

με την εκτίμηση του Διαχειριστή σχετικά με τις αντίστοιχες Μηνιαίες Παραλαβές Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 (βλ. Πίνακα 1 ανωτέρω).

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεθοδολογία που περιγράφεται ανωτέρω, υπολογίστηκαν οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη Μηνιαία κατανομή του Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2016, οι οποίες και παρουσιάζονται στον Πίνακα 3 – συγκεντρωτικός Πίνακας Μηνιαίων Προβλέψεων του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και την εκτίμηση του Αερίου Εξισορρόπησης για το Έτος 2016 παρατίθεται στο Προσάρτημα 1.

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψη την Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2015-2024, εκτιμάται ότι η μέγιστη Ημερήσια κατανάλωση κατά τα Έτος 2016 θα ανέλθει σε 17.548.468 Nm^3 (περίπου 200.760 MWh).

Μήνας Έτους 2016	Φυσικό Αέριο για σκοπούς Εξισορρόπησης (Nm^3)[1]	Φυσικό Αέριο για σκοπούς Εξισορρόπησης (MWh)
Ιανουάριος	10.650.612	121.843
Φεβρουάριος	13.464.087	154.029
Μάρτιος	10.949.124	125.258
Απρίλιος	12.008.584	137.378
Μάιος	13.265.494	151.757
Ιούνιος	9.089.724	103.986
Ιούλιος	13.689.444	156.607
Αύγουστος	5.967.439	68.268
Σεπτέμβριος	7.020.733	80.317
Οκτώβριος	13.800.933	157.883
Νοέμβριος	15.970.800	182.706
Δεκέμβριος	20.077.654	229.688
Σύνολο	145.954.628	1.669.720

Πίνακας 3: Εκτίμηση κατανομής ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2016

5. Δέσμευση δυναμικότητας ΕΣΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου το Έτος 2016

Κατά τη διάρκεια του Έτους 2015 (καθώς και κατά τα προηγούμενα Έτη), οι ανάγκες εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ εξυπηρετούνταν μέσω του Σημείου Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ». Για το Έτος 2016, ο Διαχειριστής λαμβάνοντας υπόψη:

i. την τοπολογία και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του ΕΣΜΦΑ,

ii. την Τεχνική, Δεσμευμένη και Διαθέσιμη Δυναμικότητα των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,

iii. τη γεωγραφική κατανομή των Παραλαβών Φυσικού Αερίου των Χρηστών στο ΕΣΜΦΑ,

iv. την εξέλιξη των έργων επέκτασης και αναβάθμισης του ΕΣΦΑ,

[1] Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm^3) σε μονάδες ενέργειας (MWh) χρησιμοποιήθηκε ο μεσοσταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης για το Έτος 2014, ήτοι 11,44 MWh / 1000 Nm^3.

v. τη σύνδεση νέων καταναλωτών στο νότιο τμήμα του ΕΣΜΦΑ, και

vi. τη δυνατότητα προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης από περισσότερους του ενός Προμηθευτές,

εισηγείται τη συνέχιση της έγχυσης του Αερίου Εξισορρόπησης μέσω του ιδίου Σημείου Εισόδου (δηλ. «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ»).

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη την έντονη διακύμανση της απαιτούμενης Ημερήσιας ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης κατά τη διάρκεια ενός Έτους, εισηγείται τη μεθοδολογία καθορισμού του τμήματος της Δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που πρέπει να δεσμευθεί για την Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2016, με γνώμονα την αποδοτική και οικονομική λειτουργία του ΕΣΦΑ και τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς τους Χρήστες. Κατωτέρω εκτιμάται η μέγιστη Ημερήσια ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης ανά Μήνα του Έτους 2016, λαμβάνοντας υπ’ όψιν την εποχική διακύμανση που παρουσιάζει, βάσει ιστορικών στοιχείων, το μέγεθος αυτό και αναλόγως προσδιορίζεται η Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ και η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που πρέπει να δεσμευθεί στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου ανά Μήνα του Έτους 2016. Κατά τον τρόπο αυτόν εκτιμάται με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια το τμήμα του ΕΣΦΑ που πρέπει να δεσμευθεί για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου κατά το εν λόγω Έτος και μεγιστοποιείται η Δυναμικότητα Μεταφοράς και Αεριοποίησης που είναι δυνατόν να διατεθεί στους Χρήστες ΕΣΦΑ.

Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία των τριάντα έξι (36) Μηνών (βλ. Προσάρτημα 3) της περιόδου 04/2012 – 03/2015 και συσχετίζοντας την ανά Μήνα μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης με το αντίστοιχο άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, εισηγείται την εφαρμογή της παρακάτω μεθοδολογίας για τον υπολογισμό της ανά Μήνα Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» για Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2016:

$$\Delta\mathrm{E}_{M,2016} = OA_{M,2016} * \mathrm{E}\Delta\mathrm{M}_{M,2016}$$ [2]

όπου:

- $$OA_{M,2016} = \frac{\dfrac{AQ_{\mathrm{E}\Xi(\max)_{M,2014}}}{\Delta\mathrm{M}_{M,2014}} + \dfrac{AQ_{\mathrm{E}\Xi(\max)_{M,2013}}}{\Delta\mathrm{M}_{M,2013}} + \dfrac{AQ_{\mathrm{E}\Xi(\max)_{M,2012}}}{\Delta\mathrm{M}_{M,2012}}}{3},$$

- $AQ_{\mathrm{E}\Xi(\max)_{M,\mathrm{Y}}}$: η μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (MWh/Ημέρα), η οποία χρησιμοποιήθηκε από τον Διαχειριστή τον Μήνα Μ του Έτους Υ,

- $\Delta\mathrm{M}_{\mathrm{M,Y}}$: το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής (MWh/Ημέρα) που είχαν δεσμεύσει όλοι οι Χρήστες, σύμφωνα με τις Συμβάσεις Μεταφοράς που είχαν συνάψει με τον Διαχειριστή, την Ημέρα εμφάνισης της μέγιστης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης τον Μήνα Μ του Έτους Υ, και

- $$\mathrm{E}\Delta\mathrm{M}_{M,2016} = \frac{(\Delta\mathrm{M}_{M,2014} + \Delta\mathrm{M}_{M,2013} + \Delta\mathrm{M}_{M,2012})}{3}.$$

Βάσει της ανωτέρω μεθοδολογίας, ο Διαχειριστής εισηγείται τη Μηνιαία Δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ ($\Delta\mathrm{E}_{M,2016}$) και ισόποσης Δυναμικότητας Μεταφοράς στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ», για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2016, σύμφωνα με τον Πίνακα 4 στην επόμενη σελίδα:

[2] Για τον υπολογισμό της Μηνιαίας Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ για τους Μήνες Ιανουάριο έως Μάρτιο του Έτους 2016 λήφθηκαν υπόψη τα ιστορικά στοιχεία των αντίστοιχων Μηνών των Ετών 2015, 2014 και 2013.

Μήνας Έτους 2016	Μηνιαία Δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ισόποσης Μηνιαίας Δυναμικότητας Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου «ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ» ($ΔΕ_{M,2016}$) (MWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	28.585,440
Φεβρουάριος	22.250,247
Μάρτιος	16.225,257
Απρίλιος	26.335,085
Μάιος	19.676,822
Ιούνιος	12.412,101
Ιούλιος	31.431,262
Αύγουστος	15.527,846
Σεπτέμβριος	16.412,303
Οκτώβριος	18.445,836
Νοέμβριος	31.683,040
Δεκέμβριος	28.630,026

Πίνακας 4

6. Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου

Με στόχο την εύρυθμη, οικονομική και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ, κατά το Έτος 2016, ο Διαχειριστής πρόκειται να συνάψει σύμβαση – πλαίσιο με προμηθευτές Φυσικού Αερίου, οι οποίοι θα επιλεγούν μετά από διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του Άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011 και στην παράγραφο 2 του Άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01.01.2016 08:00 – 01.01.2017 08:00.

Η προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης θα λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο ικανοποίησης σχετικής αίτησης του Διαχειριστή για την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης που θα εκδίδει εκάστοτε ο Διαχειριστής προς τους προεπιλεγέντες προμηθευτές. Η επιλογή του προμηθευτή θα γίνεται βάσει κριτηρίων που θα προσδιορίζονται στη σύμβαση – πλαίσιο και θα αφορούν, μεταξύ άλλων, στην κατώτερη προσφερόμενη τιμή προμήθειας και στην ικανοποίηση της αίτησης του Διαχειριστή σε ό,τι αφορά στην ποσότητα ΥΦΑ και στην ημερομηνία παράδοσης.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη:

- τον περιορισμένο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ,
- τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση (από πλευράς Χρηστών) πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ,
- τα οριζόμενα στον Κώδικα και ιδιαίτερα στο Κεφάλαιο 11 αυτού σχετικά με τους όρους πρόσβασης

στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης, Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης),

- το μέγεθος των πλοίων ΥΦΑ που είναι διαθέσιμα στην αγορά Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,

στη σύμβαση – πλαίσιο για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα του Διαχειριστή να προσδιορίζει εκάστοτε την ποσότητα ΥΦΑ και το χρόνο παράδοσής της, κατά τρόπον ώστε να μην εμποδίζεται η ομαλή λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Δεδομένης της αδυναμίας επιβεβαίωσης των εκτιμήσεων του Διαχειριστή αναφορικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2016 για σκοπούς Εξισορρόπησης, αλλά και της διαδικασίας επιλογής του τελικού Προμηθευτή, η προαναφερόμενη σύμβαση δεν θα περιλαμβάνει περιορισμούς ελάχιστης ποσότητας προμήθειας ή ρήτρες πληρωμής ανεξαρτήτου παραλαβής ποσοτήτων ΥΦΑ.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

Μηνιαίες Προβλέψεις Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία κατανάλωσης και εκτίμηση Αερίου Εξισορρόπησης για το Έτος 2016

2016	Η/Π	Λοιποί Καταναλωτές	Σύνολο Καταναλώσεων		Αέριο Εξισορρόπησης	
	Nm^3	Nm^3	Nm^3	MWh	Nm^3	MWh
Ιανουάριος	156.678.014	197.162.917	353.840.931	4.047.940	10.650.612	121.843
Φεβρουάριος	174.400.625	167.327.473	341.728.098	3.909.369	13.464.087	154.029
Μάρτιος	194.089.948	156.843.515	350.933.463	4.014.679	10.949.124	125.258
Απρίλιος	199.411.676	100.802.933	300.214.609	3.434.455	12.008.584	137.378
Μάιος	219.268.691	95.826.178	315.094.869	3.604.685	13.265.494	151.757
Ιούνιος	165.300.133	98.170.122	263.470.255	3.014.100	9.089.724	103.986
Ιούλιος	263.250.474	96.052.511	359.302.985	4.110.426	13.689.444	156.607
Αύγουστος	200.679.864	80.803.087	281.482.952	3.220.165	5.967.439	68.268
Σεπτέμβριος	187.146.448	102.966.474	290.112.922	3.318.892	7.020.733	80.317
Οκτώβριος	168.626.126	111.880.637	280.506.763	3.208.997	13.800.933	157.883
Νοέμβριος	262.050.421	135.233.163	397.283.584	4.544.924	15.970.800	182.706
Δεκέμβριος	134.403.003	194.738.869	329.141.872	3.765.383	20.077.654	229.688
Σύνολο	2.325.305.423	1.537.807.880	3.863.113.303	44.194.016	145.954.628	1.669.720

Σημείωση:

Για την αναγωγή από μονάδες όγκου (Nm^3) σε μονάδες ενέργειας (MWh) χρησιμοποιήθηκε ο μεσοσταθμικός (ως προς τη ροή) μέσος όρος της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης για το Έτος 2014, ήτοι 11,44 MWh / 1000 Nm^3.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

Ιστορικά Στοιχεία Αερίου Εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο 04/2012-03/2015

Έτος	Μήνας	Αέριο Εξισορρόπησης (MWh)	Συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου (MWh)
2012	Απρίλιος	28.012	2.987.063
2012	Μάιος	94.858	3.221.059
2012	Ιούνιος	65.280	2.939.329
2012	Ιούλιος	68.602	3.931.588
2012	Αύγουστος	51.433	3.216.331
2012	Σεπτέμβριος	67.153	3.392.642
2012	Οκτώβριος	47.074	3.256.661
2012	Νοέμβριος	22.637	3.370.714
2012	Δεκέμβριος	143.331	4.859.392
2013	Ιανουάριος	72.030	4.338.906
2013	Φεβρουάριος	43.303	3.704.069
2013	Μάρτιος	23.036	3.170.101
2013	Απρίλιος	33.604	2.663.735
2013	Μάιος	15.163	2.764.231
2013	Ιούνιος	733	3.450.947
2013	Ιούλιος	12.128	3.797.580
2013	Αύγουστος	40.536	3.529.914
2013	Σεπτέμβριος	46.614	3.343.058
2013	Οκτώβριος	54.734	3.047.919
2013	Νοέμβριος	97.268	3.022.643
2013	Δεκέμβριος	478.531	4.726.813
2014	Ιανουάριος	190.417	3.872.371
2014	Φεβρουάριος	226.574	3.447.859
2014	Μάρτιος	116.535	2.778.722
2014	Απρίλιος	233.828	2.387.452
2014	Μάιος	169.081	1.852.339
2014	Ιούνιος	177.268	2.188.495
2014	Ιούλιος	244.848	2.611.102
2014	Αύγουστος	77.925	2.151.066
2014	Σεπτέμβριος	87.247	2.252.278
2014	Οκτώβριος	244.825	2.126.091
2014	Νοέμβριος	235.136	2.880.373
2014	Δεκέμβριος	169.023	3.225.548
2015	Ιανουάριος	88.157	3.604.697
2015	Φεβρουάριος	124.483	3.059.056
2015	Μάρτιος	123.982	2.787.440

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3

Ιστορικά Στοιχεία Μέγιστης Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής Χρηστών

Μήνας	Έτος	Μέγιστη Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης (MWh/Ημέρα)	Άθροισμα ΔΜΙ Παραλαβής όλων των Χρηστών την Ημέρα εμφάνισης της Μέγιστης Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης (MWh/Ημέρα)
Ιανουάριος	2013	21.359,393	345.420,059
	2014	34.618,181	204.051,000
	2015	22.403,849	237.284,175
Φεβρουάριος	2013	11.063,306	224.425,170
	2014	30.180,088	175.252,000
	2015	22.190,280	201.680,861
Μάρτιος	2013	9.317,808	207.891,000
	2014	18.605,522	158.241,299
	2015	18.742,249	174.709,615
Απρίλιος	2012	7.525,117	263.889,237
	2013	5.850,678	195.756,000
	2014	35.570,048	96.729,800
Μάιος	2012	18.105,618	306.529,529
	2013	14.114,170	187.689,000
	2014	16.652,215	102.048,800
Ιούνιος	2012	12.737,126	282.106,059
	2013	172,271	213.083,000
	2014	16.943,989	125.416,000
Ιούλιος	2012	18.356,632	343.545,755
	2013	11.096,858	212.938,000
	2014	34.592,621	107.557,000
Αύγουστος	2012	19.662,496	343.230,755
	2013	10.160,157	212.708,000
	2014	12.099,019	119.185,000
Σεπτέμβριος	2012	19.835,461	327.976,059
	2013	9.482,776	196.914,000
	2014	14.825,781	122.964,000
Οκτώβριος	2012	7.383,802	281.791,059
	2013	13.631,348	196.802,000
	2014	23.752,580	136.268,140
Νοέμβριος	2012	7.396,172	281.791,059
	2013	42.074,206	211.310,000
	2014	33.585,641	157.920,300
Δεκέμβριος	2012	25.959,609	302.105,059
	2013	30.555,324[3]	236.603,000
	2014	25.530,572	177.042,600

[3] Σημειώνεται ότι η ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης την 12η.12.2013, ήτοι 71.976,300 MWh δεν λήφθηκε υπόψη λόγω διαπίστωσης Κατάστασης Συναγερμού 1 στο ΕΣΦΑ την εν λόγω Ημέρα και χρησιμοποιήθηκε για τους υπολογισμούς η επόμενη τιμή των 30.555,324 MWh Αερίου Εξισορρόπησης που πραγματοποιήθηκε την 05η.12.2013

2) Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαΐου 2015

Ο Β΄ Αντιπρόεδρος
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΑΣΛΑΝΟΓΛΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.
Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004